

新春春日部

発行 党員会
日本共産党
春日部市中央
春日部市中央
7-10-9
電話 736-9933
FAX 736-9991

春日部九条の会・平和のための学習会

「安倍なき安倍改憲」を許さない!

9月12日、春日部九条の会
は、「2020平和のための
学習会」を市民文化会館大会
議室で開催し42人が参加しま
した。「コロナ禍なのになぜ
改憲?安倍なき安倍改憲を許
さない!」と題して、一橋大
学名誉教授・九条の会事務局
の渡辺治さんが講演しました。
要旨は次の通りです。



講演する渡辺 治さん

改憲阻止運動とコロナ危 機で命脈つきた安倍政権

2016年の参院選で、自
民党は衆参両院で3分の2を
獲得したにもかかわらず、市
民と野党のがんばりと、新型
コロナに対する政府の無力が
安倍政権退陣へ追い込んだ。

4半世紀の新自由主義政治
のもとで、病院の病床や保健
所が減らされ、非正規化・低
賃金・社会保障の削減で働く
人に大打撃を与えた。また、
規制緩和・自由貿易によって
中小企業・農業・自営業の体
力が低下させられた。この状

況の中でコロナが来襲し、まっ
たく対応できず、安倍政権は
行き詰まり崩壊した。

新自由主義政治の横行で民

主主義・自治体機能が低下

官邸主導の強化・徹底が官
僚機構を弱体化させ腐敗・付
度行政が多発した。新型コロ
ナに対する官邸の思い付き対
策は厚労省をパンクさせた。

同時に議会制民主主義を劣
化させ、地方財政削減と「平
成の大合併」が地方自治体を
壊した。特に、職員の削減で

医療・公衆衛生・福祉・災害
対策が困難になった。

「安倍政治」継承の菅自公 政権に代わる連合政権を

新政権は、安倍政治を続け、
国民の命と暮らしを破壊し、
安倍改憲に執念を持ち続ける。
新自由主義政治の害悪を取
り除き、人間らしく生きるこ
とのできる社会をつくる政治
が求められている。6年近く
に及ぶ市民と野党の共闘をさ
らに発展させ、立憲主義にも
とづく新しい政治をつくらう。

「憲法9条の碑」建立募金にご協力を

市民の平和を愛するシンボルを設け、憲法9条の意義を恒
久的に後世に残すことを目的に「春日部に憲法9条の碑」を
建てます。9月下旬から募金活動が開始されました。多くの
みなさんのご協力、ご支援をお願いします。

◆ 建立場所 小淵山観音院境内(修験宗)

◆ 募金目標は100万円以上。千円以上の募金協力者は石碑
に氏名を刻印します。(希望者のみ)

◆ 募金袋や郵便振込用紙でお願いします。

◆ 連絡先 春日部に憲法9条の碑を建てる会

事務局長・畠山重美090(6478)2357

坂巻かつのり議員一般質問

住民要望に沿った

春バスのダイヤ改正を



9月11日、坂巻かつのり議員は9月定例市議会一般質問で「住民要望に沿った春バスのダイヤ改正を」について取り上げました。

春バスのルーツは旧庄和の福祉バス

春バスのルーツは、合併前に庄和町を走っていた福祉循環バスです。2台のバスが無料で循環する先進的な取り組みのバスでした。それを春日部・庄和の合併に伴い2008年に春バ

バスとして市内全域に運行を拡大。バスは2台のまま、運行面積を約3倍へ広げたため、便数も少なく、料金は一律100円へと有料化し、福祉循環バスからは後退しました。

2012年に第2次運行が開始。バスは3台に増車され、利便性が向上し、利用者も2012年 7万2828人、2013年 8万7027人、2014年 9万3342人と順調に増えていきました。

第3次運行で増富1-3割も減少

2016年の第3次運行では、ダイヤを大幅に変更。始発を早め、最終を遅くし、新たな停留所も設け、運行距離を伸

ばしました。しかし、バスを増やさなかったため、便数が減り、乗車時間も伸びるなど、使いづらくなってしまうました。その為、庄和ルート39.6%減、増富ルート29.2%減など全ルートで利用者が減少し、既存ルート合計では、22.6%減と大幅に減少しました。(左表参照)

市民からは「本数を増やして欲しい」など、春バスへの要望が多数出されています。また、増富地区からは「春バスの運行改善を求める要望書」が467筆の署名を添えて提出されています。坂巻議員は「現在のバスの台数では市民要望実現は限界。

9月13日付け(裏面) 4段9行目の「福祉部長」を「健康保険部長」に訂正しお詫びいたします。

春バス利用者数比較		2015年度		2019年度	
		第2次運行		第3次運行	
ルート		利用者数	利用者数	比較(%)	
既存ルート 小型バス 3台	粕壁-幸松ルート	65,955	55,866	▲ 15.3	
	春日部駅-増富ルート	20,173	14,278	▲ 29.2	
	庄和地区ルート	20,391	12,306	▲ 39.6	
	(庄和北ルート)		6,820		
	(庄和南ルート)		5,486		
	既存ルート計	106,519	82,450	▲ 22.6	
新規ルート 7コシ車 1台	豊春-北春日部ルート		3,372		
	赤沼-武里駅ルート		3,716		
	新規ルート計		7,088		
全ルート計		106,519	89,538	▲ 15.9	

第4次運行ではバスを増車し、住民要望に沿ったダイヤ改正を」と質しました。都市整備部長は「バスの増車については、地域公共交通活性化協議会において『民間路線バスとの競合は避けなければならない』との指摘を尊重します」と答弁するのみでした。

休日の当番医

市立医療センター Tel735-1261(夜間毎日、土・日・祝日)内・外科系

埼玉県救急電話相談 #7119

10/4(日) みやざわ耳鼻咽喉科(外科系)中央 1-52-8 Tel745-8733

武井医院(内科系)粕壁 1-4-8 Tel752-2019 宇野クリニック(小児科系)粕壁 1-6-5 Tel760-3711

10/11(日) 竹田クリニック(小児科系)大枝 89-3-23-103 Tel735-4501

守田内科医院(内科系)南 2-6-24 Tel737-6300 分娩館医院(外科系)備後西 5-4-28 Tel739-3883